'25 the run

10th ANNIVERSARY

Regattaunterlagen

Alle Startgruppen

13. Juni 2025

Stand 12. Juni 2025

– Finale Ausfertigung –

**Die finale Segelanweisung wird am 12. Juni 2025, 14 Uhr,
auf der Internetseite www.the-run-regatta.de veröffentlicht!**

Eine Veranstaltung des Freundeskreis Klassische Yachten e.V.

PANTAENIUS YACHTVERSICHERUNGEN
Hauptsponsor Pantaenius

TOPLICHT
Sponsor der Gesamtsieger

apothecary DR. JAGLAS CHARACTER — TRADITION
Sponsor der Hauptpreise

Ausschreibung

Veranstalter und Meldestelle

Freundeskreis Klassische Yachten, Kanalstr. 46, 24159 Kiel
Tel.: 0431 76277, Fax: 0431 76287
E-Mail: the-run.regatta@fky.org

Meldeschluss: 5. Juni 2025, 12 Uhr (verlängert vom 1.6.25)

Ansprechpartner: Janno Graf, Tel.: 040 / 41 35 38 62
Wettfahrtleitung: Janno Graf, Tel.: 040 / 41 35 38 62

Meldung

Das Meldegeld ist auf das unten angegebene Konto, bis spätestens 5. Juni 2025, einzuzahlen.
Meldegeld je

Boot bis 10m und Skipper, EUR 60
Boot über 10m und Skipper, EUR 90
Crewmitglied bis 26 Jahre EUR 15
Crewmitglied ab 26 Jahre EUR 30

Im Meldegeld enthalten sind die Liegeplatzgebühren in Svendborg und das Regattastartgeld, Frühstück und Eis am Samstag und die Tasche mit Verpflegung für die Crews.

Das Meldegeld soll auf das folgende Konto eingezahlt werden:

Freundeskreis Klassische Yachten
IBAN: DE93 2105 0170 1005 1548 75
BIC: NOLADE21KIE – Förde Sparkasse

Teilnahmebedingungen

Für die Wettfahrt sind nur geschlossene Kiel-Yachten mit üblicher Sicherheits- und Seenotausstattung zugelassen, die in traditionellen Linien und Materialien gebaut wurden. Die Mindestcrewstärke ist zwei.

Die Wettfahrtleitung behält sich das Recht vor, Boote zurückzuweisen, die nach ihrer Ansicht ungeeignet sind, aber auch solche zuzulassen, deren Zulassung durch den Ausschreibungstext möglicherweise fraglich sein könnte.

Die Meldung erfolgt ausschließlich online via Manage2Sail, unter www.manage2sail.com. Der Haftungsausschluss für Schäden an Leib und Gut ist mit der Anmeldung zu bestätigen.

Um vor allem jungen Seglern und Binnenseglern die Teilnahme zu ermöglichen, möchten wir anregen, freie Kojen per E-Mail an

the-run.regatta@fky.org zu melden, wie auch Mitsegler sich hier zu registrieren. Wir bemühen uns Kojen und Crewmitglieder zusammenzubringen.

Werbung und Förderung durch Sponsoren

Die Wettfahrt wird durch den Yachtversicherer Pantaenius, den Schiffs- und Werftausrüster Toplicht und Dr. Jaglas (alkoholfreie) Kräuter-Spirituosen gefördert.

Rennflagge: Als Rennstander ist der „The Run"-Wimpel zu zeigen, welcher mit dem Startpaket am 6. Juni per Postversand an alle Skipper versandt wird.

Der Hafenstander von Pantaenius wird in Svendborg überreicht.

Wertung

Die Wettfahrt wird nach KLR gewertet und setzt die Angabe desselbigen voraus. Weitere Informationen zum KLR stehen auf der Homepage unter Karten & Material zur Verfügung.

Die Startorte und -zeitpunkte der Wettfahrt werden in der Segelanweisung für die verschiedenen Startorte gesondert festgelegt. Vorgesehen sind Starts in der Kieler Förde, vor Schleimünde, in der Flensburger Förde und Fehmarnsund.

Die zu segelnden Kurse – Startlinie bis zum Ziel Rantzausminde – sind in der Grafik dargestellt, eventuelle Änderungen werden unter Berücksichtigung der voraussichtlichen Wetterbedingungen und passend zur Bootsgröße den Teilnehmern am 12. Juni über die „The Run"-Webseite sowie per E-Mail bekanntgegeben.

Für die ab Kiel startenden größeren Yachten (KLR ab 130) ist eine lange Bahn in den Kleinen Belt vorgesehen.

Segelanweisung

Die Segelanweisung wird am 12. Juni, 14:00 Uhr, in endgültiger Fassung, unter www.the-runregatta.de veröffentlicht.

Die Rennflagge wird am 6. Juni an die Schiffsführer/Eigner versendet.

Die Segelanweisungen werden nicht gedruckt zugestellt, sondern ausschließlich per Download über die Internetseite zur Verfügung gestellt!

Segelanweisung

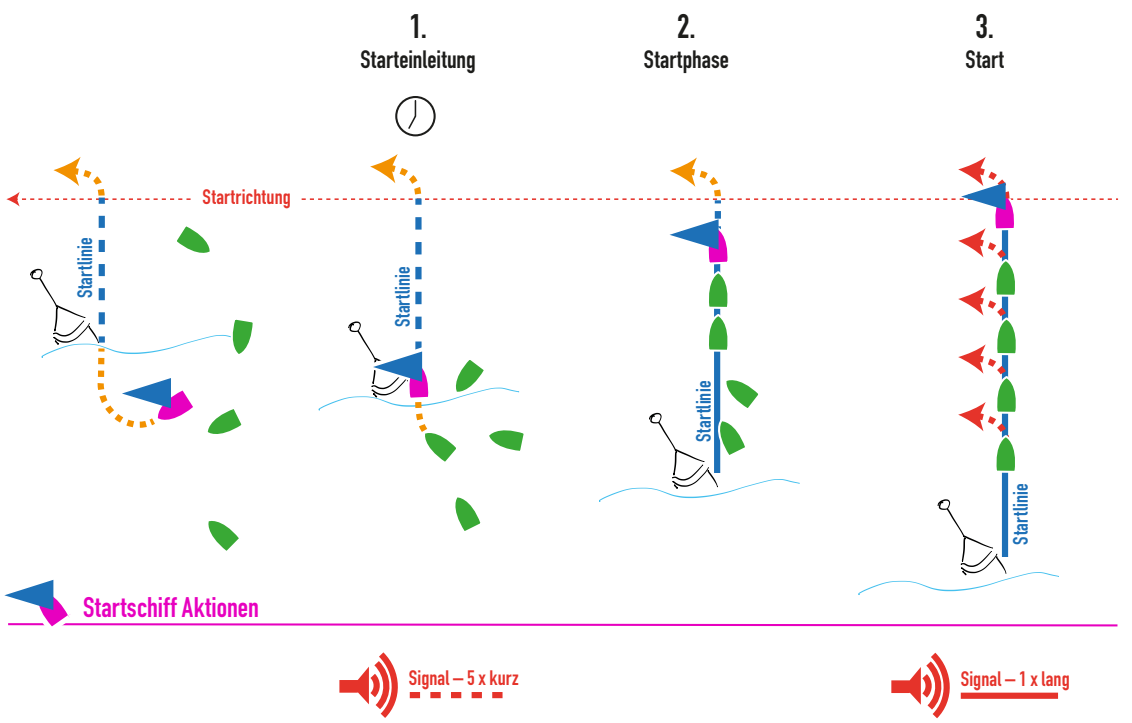
Für die Wettfahrt klassischer Segelyachten am Freitag, 13. Juni 2025

Wettfahrtleitung: Janno Graf, Telefon: 040 / 41 35 38 62

Der Start

Das Startverfahren von The Run erfolgt auf Grundlage des „Fliegenden Starts (Rolling Start)“, wie hier beschrieben:

Die Starts der Gruppen 1 bis 4 erfolgen, indem eine für die betreffende Startgruppe benannte Yacht als Startschiff an der jeweiligen Starttonne zwischen dieser und ihrem Heck ein “Tor” öffnet, durch welches die anderen Teilnehmer nach dem Startsignal, einem langen Signalton, passieren, um zu starten.



Die Darstellung dient der Veranschaulichung des Fliegenden Starts bei The Run.
Windrichtung, Startaufstellung und Startrichtung variieren je nach Startgruppe und Bedingungen vor Ort!

Die Startyachten sind an der Bootsname, Segelnummer (siehe „Startgruppen“) und dem extra großen FKY-Stander zu erkennen. Sie dürfen zur Erleichterung präzisen Navigierens für die Dauer der Startprozedur ihre Maschine zu Hilfe nehmen, um ggf. erstens pünktlicher und zweitens sicherer und zügig das Starttor öffnen zu können, sie sind für die Dauer der Startprozedur Wegerechtschiffe. (Das soll verhindern, dass einerseits Ungeduldige den Startschiffen bei Seegang zu nahe kommen und andererseits das Ganze bei Flaute zu lange dauert.)

Startgruppen

Gruppe 1 „Kiel kurz/lang“ – in der Strander Bucht bei der Regattatonne 54° 26.46‘ N - 10° 12.74‘ E, auf süd-südöstlicher Linie zwischen Leuchtturm Bülk und Fahrwassertonne 3.

Gestartet wird in Richtung NE (kann abweichen). Die Startlinie wird durch die Tonne und das Heck des Startbootes Peter von Seestermühe (Segelzeichen GER 77) gebildet.

Startzeit: 21:30 Uhr

Gruppe 2 „Schleimünde“ – vor Schleimünde bei der Tonne Sperr-G 7 54° 38.90‘ N - 10°04.42‘ E.

Gestartet wird in Richtung NNE (kann abweichen). Die Startlinie wird durch die Tonne und das Heck der Vriborgh (Segelzeichen G5 288) gebildet.

Startzeit: 21:30 Uhr

Gruppe 3 „Flensburg“ – in der Flensburger Förde nördlich Langballigau bei der Regattatonne 54°50.28‘ N - 9° 39.15‘ E

Gestartet wird in Richtung E (kann abweichen). Die Startlinie wird durch die Tonne und das Heck der Ar (Segelzeichen 202 2023) gebildet

Startzeit: 21:30 Uhr

Gruppe 4 „Fehmarnsund“ – westlich der Sundbrücke bei der Fahrwassertonne „2“ (rot) 54°24.30‘N - 11° 3.75‘ E.

Gestartet wird in Richtung NW (kann abweichen). Die Startlinie wird durch die Tonne und das Heck der Van Hout (Segelzeichen S KR 546) gebildet.

Startzeit: 20:00 Uhr

Kurse

Die Kurse sind der Grafik und Tonnenplänen der jeweiligen Startgruppe zu entnehmen. Diese finden Sie auf der Webseite www.the-run-regatta.de.

Für Teilnehmer der Gruppe 4 (Startgruppe Fehmarn), die unterwegs feststellen, dass sie das Zeitlimit nicht erreichen, gibt es die verkürzte Bahn, mit Ziel Mitte-Fahrwassertonne (Rot-Weiß) Einfahrt Marstal Havn abkürzen. Die Zieldurchfahrt ist ergänzt um den Vermerk ‚Marstal‘ zu dokumentieren.

Allgemeines

Alle Yachten müssen von Sonnenuntergang bis Sonnenaufgang Seitenlichter und ein Hecklicht führen. Das Tragen von Lifelines und Schwimmwesten besonders während der Nacht wird unbedingt empfohlen.

Es wird keinen offiziellen Funkkanal der Wettfahrtleitung geben.

Die Koordinatenangaben in den Regattaunterlagen können abweichen.

Ziel

Die Ziellinie liegt im Svendborg Sund und wird gebildet durch die Linie zwischen der Hafeneinfahrt Rantzausminde und der grünen Tonne südlich Rantzausminde (55°01.70`N – 10°33.00`E) im Svendborg Sund.

Zieldurchlauf

Jeder Schiffsführer ist verpflichtet, seine Zieldurchgangszeit selbst zu nehmen und zusammen mit der Angabe der beiden Yachten, die vor und nach seinem Boot durchs Ziel gegangen sind, umgehend an unsere Regattaauswertung zu senden, welche die Ergebnisliste erstellt.

Zusätzlich wird um ein Smartphone-Foto der südlichen (grünen) Zieltonne gebeten, sobald diese sich in der Peilung in Linie mit dem Kirchturm Bregninge (55° 01.25‘ N, 010° 36.36‘ E), auf der Insel Tåsinge, befindet.

Der Zieleinlauf soll mitsamt Foto der Zielpeilung und Zieldurchlaufzeit auf der Internetseite www.therunregatta.de/zielzeit hochgeladen werden.

Zur Erfassung Ihres Regattaergebnisses halten Sie folgende Daten bereit, die Abfrage erfolgt in angegebener Reihenfolge:

E-Mail-Adresse
Startnummer oder Bootsname
Startgruppe
Foto Zielpeilung
Uhrzeit Zieldurchlauf
Boot vor/nach uns und Anmerkungen

Das Formular zur Zeiterfassung ist am 14. Juni, bis 16:30 Uhr live geschaltet!

Bitte prüfen Sie die E-Mail-Eingangsbestätigung Ihrer Zeitmeldung!

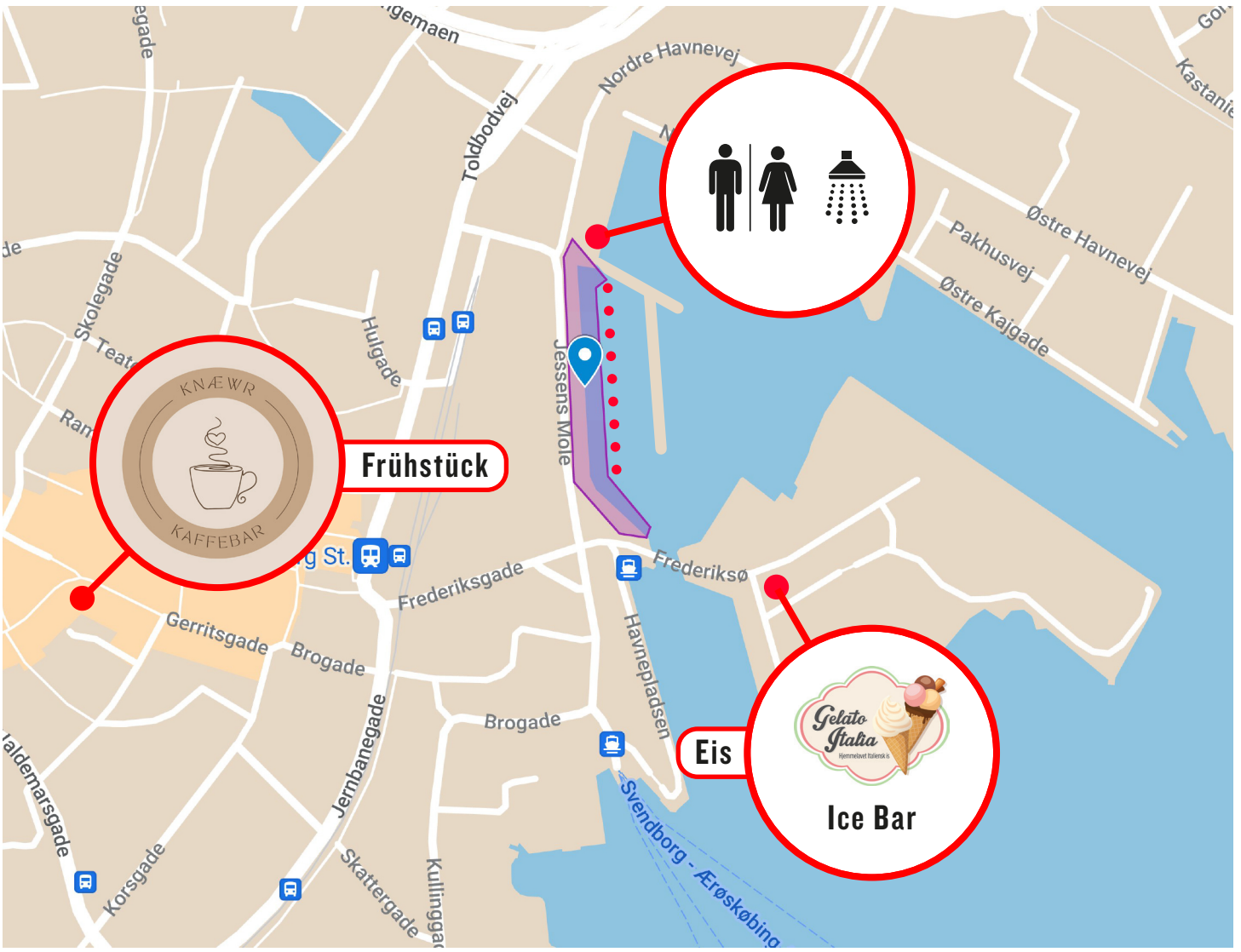
Von 17:00 Uhr bis 17:30 Uhr wird eine Liste mit den gemeldeten Zeiten am Pantaenius-Stand aushängen – bitte prüfen Sie hier Ihre erfasste Zeit!

Zeitlimit

Zeitlimit ist Samstag, 14. Juni, 16:00 Uhr. Boote, die danach noch auf der Bahn sind, werden als aufgegeben gewertet (DNF).

Hafen

In Svendborg ist der Kai Jessens Mole (55° 3‘ 37.87‘N 10° 36‘ 51.89 E) bis Sonntagmittag für uns reserviert.



Der Zahlencode für die Sanitäranlagen lautet:

26 05 68

Programm

Freitag, 13. Juni

Regattastart

Stargruppe: Fehmarnsund, 20 Uhr | Kiel, Schleimünde, Flensburg, 21:30 Uhr

Samstag, 14. Juni

Zieleinlauf

bis 16 Uhr

Frühstück (Voucher)

8 bis 15 Uhr – Café Knæwr (Gerritsgade 21)

Eis (Voucher)

12 bis 20 Uhr – Ice Bar (Frederiksø) & Gelato Italia (Gerritsgade 26)

Zieleinlaufzeiten

17:00 bis 17:30 Uhr, Aushang am Stand von Pantaenius

Siegerehrung

19:30 Uhr, am Kai an der Jessens Mole
im Anschluss: Ausgabe Verpflegung (Voucher), Abendessen in Eigenregie

Musik

Nachmittag und Abend, am Kai an der Jessens Mole
von Jens Tolksdorf, Saxophon & Rainer Schnelle, Piano

Voucher

Die Voucher sind am Samstag in den o.g. Einrichtungen gültig. Sie berechtigen zu einem Frühstück (belegtes Brötchen + Croissant + Joghurt + Orangensaft oder Heißgetränk), zwei Kugeln Eis, in einem Waffel oder Becher, und zu 15% Rabatt auf alle weiteren Bestellungen – die Voucher werden bei Bestellung der jeweiligen Speisen entwertet und müssen zum Einlösen des Rabatts vorgelegt werden.

Sonntag, 15. Juni

bis Mittags:

Fair winds and following seas!

Colors of The Run

Wir suchen die drei schönsten Fotos aus 10 Jahren The Run!

Delphine im morgendlichen Svendborg Sund, IMOCAs auf Weltumseglung in der Kieler Förde, taghelle Vollmondnächte, Glühwürmchen vor Ærø – was waren Eure eindrücklichsten Momente? Wer hat das schönste Foto gemacht?

Teilnehmen kann jeder, der an einer der Regatten von The Run seit 2015 teilgenommen hat – und ein Foto geschossen hat .

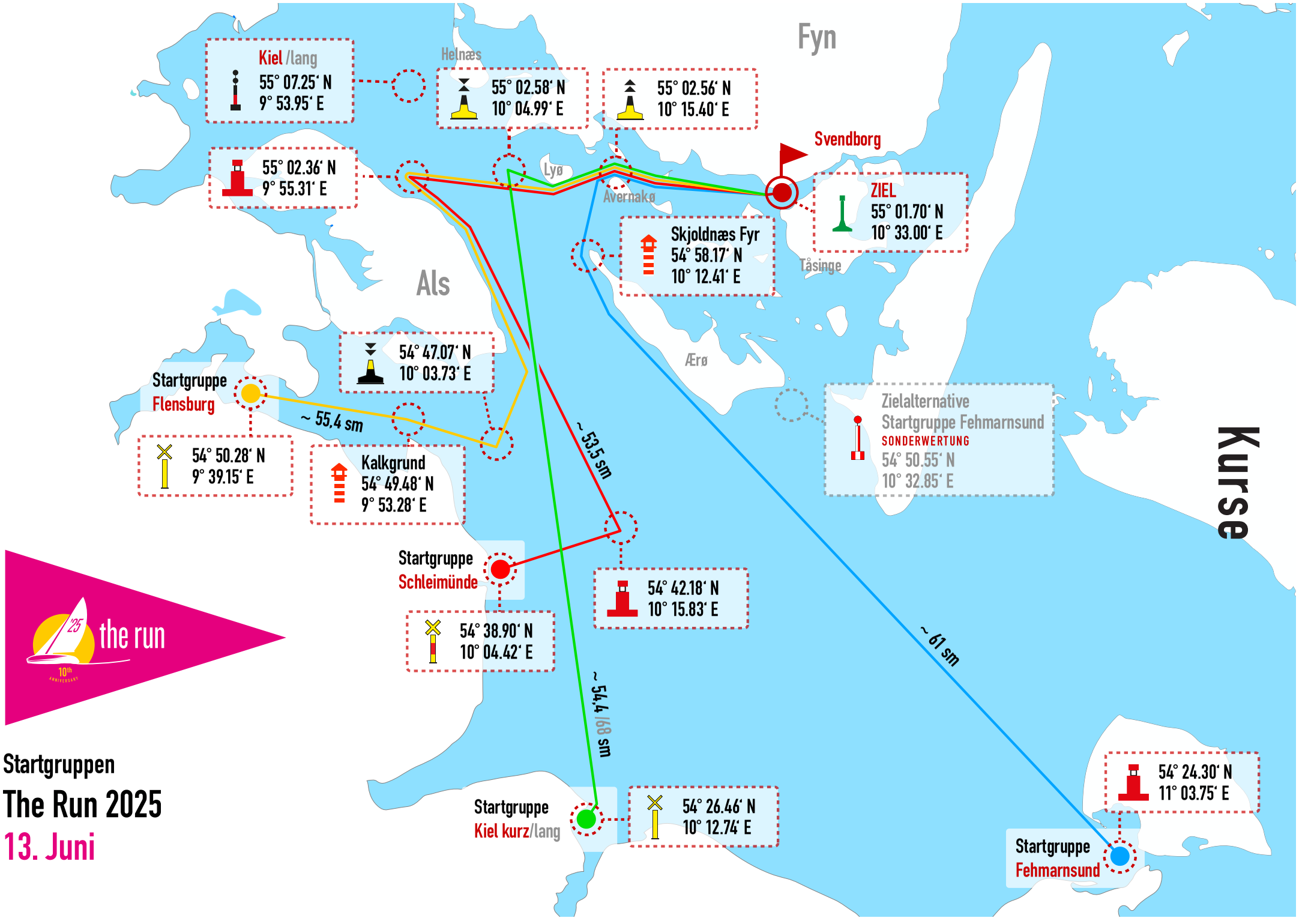
Teilnahmeschluss ist der 31.12.2025, die Teilnahme setzt die Einwilligung der Teilnahmebedingungen voraus (zu finden auf der The Run Homepage), und kann nur über das Upload-Formular unter www.therunregatta.de/fotowettbewerb erfolgen!

Die Ausstellung ausgewählter Fotos und Preisverleihung finden auf dem Wintertreffen 2026 des Freundeskreis Klassische Yachten, in Hamburg, statt.

Teilnahme: www.therunregatta.de/fotowettbewerb

Teilnehmer

Stargruppe	Nummer	Yacht	Segelzeichen	Skipper	Vorname
Fehmarnsund	101	Van Hout	S KR 546	Fiedler	Wulf
Flensburg	201	Ar	202 2023	Pelzer	Mike
Flensburg	202	SKJOLD	7 -5	Schütte	Philipp
Flensburg	203	Thore Larsson	GER 74	Clausen	Peter
Kiel	303	Phönix	G 385	Höne	Uli
Kiel	307	La Nova	K25 S57	Schäfer	Frauke
Kiel	308	Freya	NO number	Mueller	Karsten
Kiel (lange Bahn)	301	Anita	G 2	Körte	Jost
Kiel (lange Bahn)	304	Germania VI	G 468	Mittermeier	André
Kiel (lange Bahn)	305	Feo	GER 3	Strepp	Dr. Peter
Kiel (lange Bahn)	306	Peter von Seestermühe	GER 77	von Reibnitz	Christoph
Kiel (lange Bahn)	309	Nautilus	GER 201	Dr. Kohlhoff	Michael
Kiel (lange Bahn)	310	Sonja	S 22	Radke	Marc
Kiel (lange Bahn)	311	Königin	X 6	Baumann	Daniel
Kiel (lange Bahn)	312	Gudrun III	XI 71	Ahrens	Maximilian
Schleimünde	501	Julia	28 8	Althoff	Claus
Schleimünde	502	Jacques	4,5 7	Hebert	Wolfgang
Schleimünde	503	Hamburg V	G I	Lindemann	Janek
Schleimünde	504	Anaiis	G 226	Specht	Michael
Schleimünde	505	AJOSA	G 3336	Bardua	Meike
Schleimünde	506	Vriborgh	G5 288	Ehlers	Howe
Schleimünde	507	Filibuster	GER I	Becker	Kyrell
Schleimünde	508	Piraya	GER I	Lyssewski	Thomas
Schleimünde	509	Jantine	GER 8418	Diekamp	Anja



Startgruppen

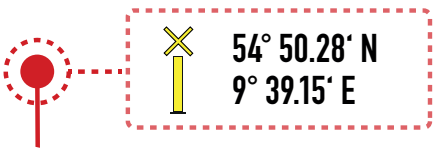
The Run 2025

13. Juni

Tonnenplan Startgruppe

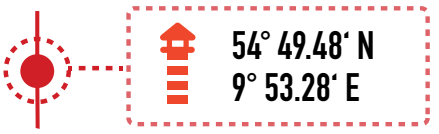
Flensburg (ca. 55,4sm)

Startgruppen
The Run 2025
13. Juni



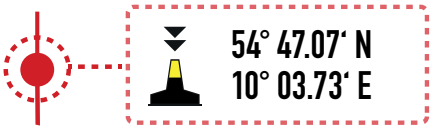
54° 50.28‘ N
9° 39.15‘ E

Start: 21:30 Uhr
Regattatonne
Startschiff: AR
Segelnummer: 202 2023
Startrichtung: E (kann abweichen)



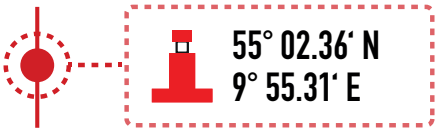
54° 49.48‘ N
9° 53.28‘ E

Leuchtturm Kalkgrund
an Steuerbord lassen



54° 47.07‘ N
10° 03.73‘ E

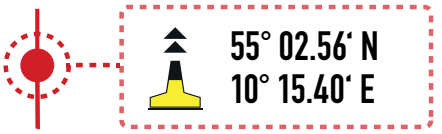
Südliche Untiefentonne
an Backbord zu umrunden



55° 02.36‘ N
9° 55.31‘ E

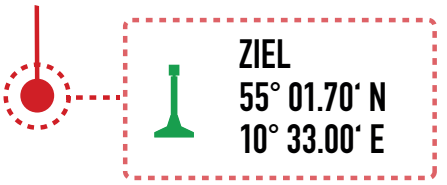
Rote Fahrwassertonne
nördlich Nørreskoven Als
an Steuerbord zu umrunden

Die Insel Lyø ist an Backbord zu passieren



55° 02.56‘ N
10° 15.40‘ E

Untiefentonne Nord, nördlich Avernakø
an Steuerbord lassen



ZIEL
55° 01.70‘ N
10° 33.00‘ E

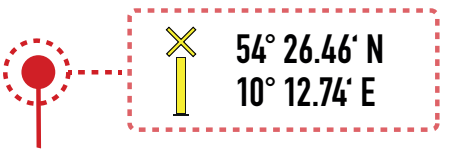
Grüne Fahrwassertonne südlich Rantzausminde
Zielfoto bei Peilung Fahrwassertonne –
Kirchturm Bregninge (55° 01.25‘ N, 10° 36.36‘ E)

Die Koordinatenangaben können abweichen.

Startgruppen
The Run 2025
13. Juni

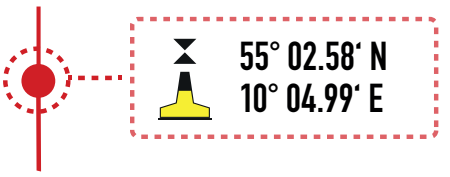
Tonnenplan Startgruppe

Kiel kurz* (ca. 54,4sm)



54° 26.46‘ N
10° 12.74‘ E

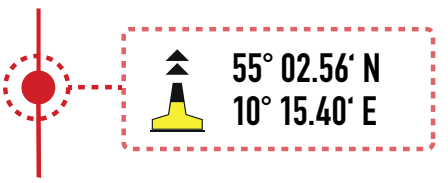
Start: 21:30 Uhr
Regattatonne Strander Bucht
Startschiff: Peter von Seestermühe
Segelnummer: G 77
Startrichtung: NE (kann abweichen)



55° 02.58‘ N
10° 04.99‘ E

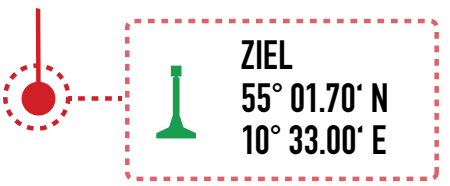
Untiefentonne West, westlich Lyø
an Steuerbord umrunden

Die Insel Lyø ist an Backbord zu lassen



55° 02.56‘ N
10° 15.40‘ E

Untiefentonne Nord, nördlich Avernakø
an Steuerbord lassen



ZIEL
55° 01.70‘ N
10° 33.00‘ E

Grüne Fahrwassertonne südlich Rantzausminde
Zielfoto bei Peilung Fahrwassertonne –
Kirchturm Bregninge (55° 01.25‘ N, 10° 36.36‘ E)

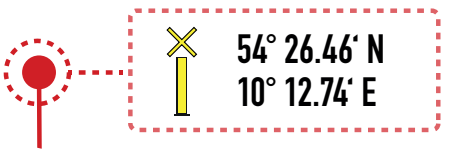
* für Yachten mit einem KLR <130

Die Koordinatenangaben können abweichen.

Tonnenplan Startgruppe

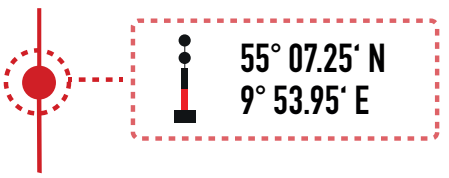
Kiel lang* (ca. 68sm)

Startgruppen
The Run 2025
13. Juni



54° 26.46‘ N
10° 12.74‘ E

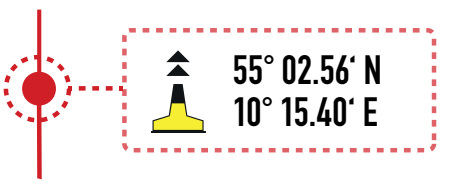
Start: 21:30 Uhr
Regattatonne Strander Bucht
Startschiff: Peter von Seestermühe
Segelnummer G 77
Startrichtung: NE (kann abweichen)



55° 07.25‘ N
9° 53.95‘ E

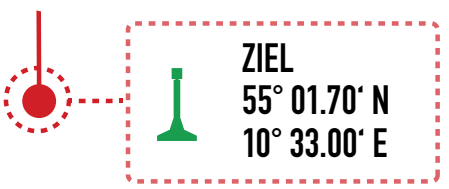
Einzelgefahrentonne, westlich Helnæs Fyr
an Steuerbord zu umrunden

Die Insel Lyø ist an Backbord zu lassen



55° 02.56‘ N
10° 15.40‘ E

Untiefentonne Nord, nördlich Avernakø
an Steuerbord lassen



ZIEL
55° 01.70‘ N
10° 33.00‘ E

Grüne Fahrwassertonne südlich Rantzausminde
Zielfoto bei Peilung Fahrwassertonne –
Kirchturm Bregninge (55° 01.25‘ N, 10° 36.36‘ E)

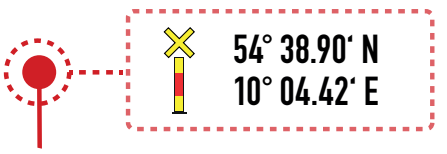
* für Yachten mit einem KLR >=130

Die Koordinatenangaben können abweichen.

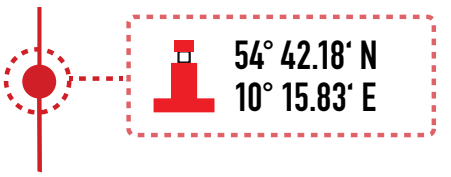
Tonnenplan Startgruppe

Schleimünde (ca. 53,5sm)

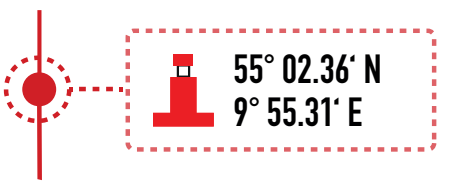
Startgruppen
The Run 2025
13. Juni



Start: 21:30 Uhr
Sperrgebietstonne 7
Startschiff: Vriborgh
Segelnummer: G5 288
Startrichtung: NE (kann abweichen)

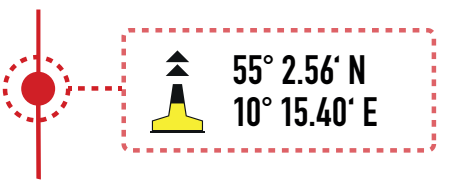


Rote Fahrwassertonne 2
an Backbord lassen

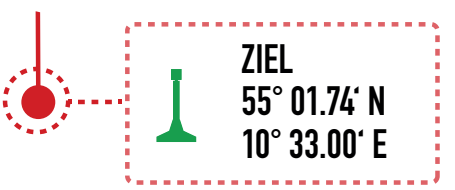


Rote Fahrwassertonne
nördlich Nørreskoven Als
an Steuerbord lassen

Die Insel Lyø ist an Backbord zu lassen



Untiefentonne Nord, nördlich Avernakø
an Steuerbord lassen



Grüne Fahrwassertonne südlich Rantzausminde
Zielfoto bei Peilung Fahrwassertonne –
Kirchturm Bregninge (55° 01.25‘ N, 10° 36.36‘ E)

Die Koordinatenangaben können abweichen.

Tonnenplan Startgruppe
Fehmarnsund (ca. 61sm)

Startgruppen
The Run 2025
13. Juni

54° 24.30‘ N
11° 03.75‘ E

Start: 20:00 Uhr
Fahrwassertonne 2
Startschiff: (noch festzulegen)
Segelnummer: (noch festzulegen)
Startrichtung: NW (kann abweichen)

Skjoldnæs Fyr
54° 58.17‘ N
10° 12.41‘ E

Skjoldnæs Fyr, Ærø
an Steuerbord lassen

55° 02.56‘ N
10° 15.40‘ E

Untiefentonne Nord, nördlich Avernakø
an Steuerbord lassen

ZIEL
55° 01.70‘ N
10° 33.00‘ E

Grüne Fahrwassertonne südlich Rantzausminde
Zielfoto bei Peilung Fahrwassertonne –
Kirchturm Bregninge (55° 01.25‘ N, 10° 36.36‘ E)

Zielalternative
Startgruppe Fehmarnsund
SONDERWERTUNG
54° 50.55‘ N
010° 32.85‘ E

Mitte-Fahrwassertonne Marstal
an Steuerbord lassen
Zielfoto Passage Tonne 90° Cockpit

Die Koordinatenangaben können abweichen.